

Иван: Меня зовут Иван Каргапольцев, мне 22 года, я спортсмен команды «Ферзь».

Интервьюер: Сколько лет ты этим занимаешься?

Иван: В клуб я пришел 1-го июня 2011-го года. Вот. И уже порядка шести лет я занимаюсь здесь. Около двух лет занимаюсь фристайлом. То есть я, когда пришел в клуб, первый тренер – это был Колян Иванков. Вот. Он меня научил азам.

Интервьюер: Это в 11-м году, да?

Иван: Да. То есть, с 11-го года (когда я пришел) начал заниматься. Научил меня азам в мотокроссе. Ездил, по-моему, на питбайке. Потом время какое-то прошло, он такой говорит: «Давай попробуешь на большом мотоцикле?». Сел сразу на 250-ку, на Хонду. **00:01:00** И все, и погнал, уши заворачиваются, ты вот гоняешь так. И все, и начал на ней гонять. После этого он такой: «Давай будешь заниматься уже серьезно?». Подумал-подумал, сразу решил, говорю: «Да, конечно, буду», так и затянуло.

Интервьюер: А сколько тебе было лет, когда в твоей жизни появились мотики вообще в шлемах?

Иван: Мотики? Вообще мотоциклы и вся техника появилась с самого рождения. У меня дедушка Каргапольцев Александр – чемпион Союза по авто и мотокроссу. Он с самого детства воспитывал меня в этой среде, в технической. Мотоциклами возможности не было (потому что это достаточно затратный вид спорта) заниматься вот. И у нас оставалась спортивная машина. Вот. Мы ее починили и гоняли на ней. После этого в 9-м году дедушка погиб у меня, и я переехал в Москву. Вот. Какое-то время я вообще ничем не занимался. И вот до 11-го года... Точнее, в 11-м году я пришел в клуб, и уже именно начал мотоциклами. **00:03:01** Потому, что хотелось именно, что-то... На мотоциклах гоняют там, да? По поводу того, что прыгать я вообще еще даже, честно говоря, и не думал раньше. Когда это увидел, просто в шоке был: «Как это можно делать?». Там ребята прыгают, я сам вообще обалдел. Сейчас тоже чуть-чуть попрыгиваю.

Интервьюер: А когда ты начал сам прыгать?

Иван: Это даже такой сложный вопрос. Где-то впервые трамплин попробовал в 2012-м году, небольшое расстояние стояло у нас. И до армии, до 2014-го года я так чуть-чуть, на какие-то короткие расстояния прыгал-прыгал-прыгал чисто для себя. Ребята говорили: «Ты не спеши». То есть, прыгнуть на большое расстояние всегда можно, да? Но смотря как это потом закончится, да? **00:04:01** То есть: «Не спеши, потихонечку». Потому, что опыта в кроссе как у ребят у меня не было, если брать автоспорт, да? То есть, грубо говоря, я вырос на этом, все эти азы знаю. А здесь тонкости как бы другие. Вот. Нужно было ребят слушать, что они подскажут, и не спешить. И вот я не спешил, не спешил потихонечку-потихонечку-потихонечку, по метру всё это шло-шло-шло, потом меня забрали в армию. Пришел, и всё. А тут уже после БТРа надо прыгать. И буквально уже за месяц - за два я дошел до дистанции стандартной, и в принципе начал прыгать с ребятами.

Интервьюер: А как ты познакомился с «Ферзями» вообще?

00:04:56